

CARAPAZ: LA ESTRATEGIA DE LA VUELTA - SEGUNDA PARTE - Lo que debe hacerse para ganar la Vuelta 20 en España

Han pasado —ahora mismo—, 60 horas y 16:02 minutos de recorrido y faltan por completarse apenas tres etapas para finalizar esta apasionante Vuelta 20 a España. Nuestro crédito y gran atleta Richard Carapaz está a escasos 40 segundos para alcanzar la gloria o conformarse con un lugar en el pódium, por lo que su estrategia para ganar esta gran vuelta debe ser analizada al detalle.



Por Oswaldo Moreno

El autor es abogado y experto en temas militares



05 de noviembre de 2020. A las 13h30

[Read in English](#)

[Ler em português](#)

[Lire en Français](#)

QUITO — Los comentaristas deportivos coinciden de que la Vuelta a España habiendo transcurrido 15 etapas, está todavía abierta para cualquier ciclista que tenga las ganas y sobre todo las energías para insolentar las contenidas y justas ambiciones de Primož Roglič (Jumbo-Visma) de coronarse como bicampeón de esta justa deportiva.

Nuestro crédito carchense Richie “La Locomotora del Carchi” como lo identifica el mundo deportivo, ha dado muestras de estar en excelentes condiciones físicas y anímicas para poder alcanzar tan ansiado trofeo. Sin embargo, tiene por delante al mejor ciclista del mundo y las acciones estratégicas que deben planificarse deben ser lógicas, oportunas y coherentes a fin de evitar caer en la “emboscada” que fácilmente lo pueden tender sus contrincantes.

Los militares usamos las estratagemas a manera de maniobras o movimientos para atacar por sorpresa al adversario con el propósito de desarmarlo, contenerlo, neutralizarlo, para finalmente vencerlo, y eso es lo que refiere este artículo que analiza la ciencia militar al servicio del deporte que nos permitirá ofrecerle a nuestro esforzado deportista nuestros avisos para que

pueda emplearlos en tan reñida “batalla” a la que nos tiene acostumbrados.

En la primera parte de este artículo me he referido a los Principios de la Guerra como parte de la conducción estratégica militar, los mismos que fueron orientados para enfrentar las etapas 11 y 12 que finalizaba en el ALTO DE L'ANGLIRU. Es este momento, orientaremos nuestros esfuerzos para enfrentar con éxito las etapas 16 y 17 que reúnen las características geográficas que gustan a Carapaz.



Foto: Diario de Vichada

Es importante repasar los Principios de la Guerra que hemos identificado.

OBJETIVO

El OBJETIVO ESTRATÉGICO FINAL, es ganar la Vuelta a España. Para lograr este gran objetivo se debe seguir **anulando la capacidad combativa del esloveno Primož Roglič** (Jumbo-Visma) —su principal adversario— para desgastarlo al máximo, aplicando una extrema e implacable energía especialmente en las jornadas de alta montaña.

Se debe considerar lo siguiente:

- Es palpable el gran esfuerzo realizado por el esloveno que se vio mermado de su camiseta de líder (maillot rojo) cuando Richie logró llegar a la cumbre del L'ANGLIRU con una ventaja de 10 segundos. Podría haber sido más contundente aquella diferencia, pero debemos considerar que Carapaz está prácticamente en soledad cuando comienza la escalada.

Presumimos que **Primož Roglič** (Jumbo-Visma) está **fatigado** y que la presión puesta por su equipo y sus merecidas ambiciones le

pasará finalmente factura. Muestra de aquello es que, la crono de la etapa 13 que cubrió 33,7 kilómetros, no logró aquella diferencia que los especialistas le daban como ganada a Roglič sobre Carapaz, pues apenas los separan 39 segundos, tiempo que deben ser superados con cabeza fría y con inteligencia.

- Los gregarios de Richie, están con ambición y eso es bueno. Notamos el ímpetu de lucha especialmente de Chris Frome y Andrey Amador, pero eso es insuficiente ya que el trabajo de desgaste que están realizando está feneciendo cuando llega el ataque a las zonas más altas.

¿Qué hacer entonces, cuando el objetivo estratégico final está en riesgo de perderse?

Se debe analizar al detalle los siguientes elementos que podrían ser explotados: Las condiciones meteorológicas, el terreno, los obstáculos y el tiempo que nos tomará el ataque.

- **Las condiciones meteorológicas:** Los grandes líderes militares —a través del tiempo—, fueron presa fácil de las inclemencias del tiempo.

- Hoy (Etapa 15 del 5-nov-20) comenzó a aparecer el frío y la lluvia; las rutas estaban mojadas y algún tramo contaminadas con aceite; la neblina dificultaba la visibilidad y la bruma no dejó ver bien los temores de Roglič. Recordemos que, en el Giro de Italia del año pasado, el esloveno sufrió caídas inesperadas en el arranque (etapa 6) y durante la competencia (etapa 15), en esta última de milagro no cayó al vacío.

Fuente: www.semana.com



Todo esto en su afán de superar a Carapaz que ha depurado su técnica en las bajadas, curvas y especialmente cuando las vías están mojadas. Esta característica innata en el corredor ecuatoriano debería ser explotada en los tramos en donde aparezca la lluvia, especialmente en las bajadas en donde el esloveno parece torpe y algo temeroso.

- **El terreno:** Las etapas 16 y 17 son de media y alta montaña respectivamente. La de mañana (la 16) une 162 kilómetros y debería esperar el intento de la escapada de Carapaz sobre Roglič, solamente en los momentos críticos, jamás en buenas condiciones meteorológicas, ya que sería presa fácil del grupo y quizás ahí termine sus ilusiones.

“El Robledo de primera categoría, a 30 kilómetros de meta, complicará a los velocistas el triunfo, ya que tendrán que estar atentos a no perder ni un metro con sus rivales para poder entrar en el grupo que corone el puerto en primera lugar. Esta cota hará una selección de unos 50 corredores que tendrán que jugarse la victoria en Ciudad Rodrigo”.

Dice el pronóstico técnico de la etapa 16 según los especialistas españoles.

Pienso que la pelea final estará enlistada en los mejores ciclistas: Roglič, Carapaz y Hugh Carthy. De ninguna manera “La Locomotora del Carchi” debe hipotecar su gloria en esta etapa (la 16) al tratar de escaparse del esloveno ya que podría repetirse la misma historia de la jornada 17 del Tour de Francia cuando a pocos kilómetros de la meta fue alcanzado y arrasado por el grupo o pelotón de ciclistas, quedando en el puesto 11 y perdiendo 2 minutos y 41 segundos con relación al primero que en esa ocasión fue el colombiano Miguel Ángel López.

Carapaz, no debe preocuparse de llegar primero, debe “soldarse a la rueda” de Roglič y únicamente atacarle a él cuando existan las condiciones favorables para el bien ejecutar de esta estrategia para lograr “robar” algunos segundos al líder, que sería el mejor logro del día.

Finalmente, se espera que la etapa 17 defina a los ganadores de la Vuelta 20. El papel traza como primeras opciones a Carapaz y a Carthy

más aun cuando el viento, la lluvia y las bajas temperaturas —al parecer— favorecería al carchense. Esta debería ser la etapa de la gloria ya que el ondulado y quebradizo terreno que une Sequeros hasta Alto de la Covatilla, es el terreno propicio para darlo todo. Tenemos la plena confianza que nuestro crédito sacará más del tiempo esperado y se proclamará como el ganador de esta tortuosa, accidentada y tremenda gran vuelta.

“Una nueva etapa rompepiernas con llegada en el Alto de La Covatilla de casi 2.000 metros de altitud y nueve kilómetros. Última oportunidad para que los corredores puedan arrebatarse el primer puesto al maillot rojo. Se empezará la etapa con un puerto de primera categoría, que dará paso a tres de tercera y uno de segunda. La última cota del día cerrará la clasificación general antes de que afronten la etapa que aterriza en Madrid, donde el ganador brindará con champán con sus compañeros.” Cita el diario español Marca.



Fuente: Diario Marca

La etapa 18 llegará a Madrid, cuyos habitantes sacarán su pañuelo blanco, vitoreando el gran esfuerzo de los 145 ciclistas y por supuestos de los esplendidos ganadores de esta faena.

- **Los obstáculos a vencer:** Los ciclistas obligados a vencer la contienda, tendrán síntomas del estrés escénico, el miedo a perder y las infinitas ansias de que todo termine. Además, a estos síntomas de patología psicológica será la madurez, la experiencia y las infinitas ganas de vencer las que distingan el primero del segundo.

- **El tiempo que tomará el ataque:** Carapaz, no debe esperar los últimos kilómetros hacia los Altos de Covatilla para atacarle a Roglič. Debe desgastarlo paulatinamente en las subidas a Puerto del Portillo primero, luego con punzantes contrataques debe llegar a cansarlo en Alto de San Miguel, aprovechando su velocidad en el descenso hacia San Esteban, procurando desesperarle hasta diezmarle sus ya cansadas fuerzas. Luego debe aproximarse con acentuada cadencia hacia Alto de la Garganta aprovechar nuevamente la sinuosa bajada que tomará finalmente el ascenso al Alto de la Covatilla en donde finalmente se consagrará al gran campeón Richard Carapaz. El tiempo que tome la ejecución de esta estrategia, depende de las condiciones meteorológicas y de su ímpetu de lucha.

En tiempo de descanso, Richie debe ir a reconocer in situ el terreno (campo de batalla) y debe cronometrar sus fuerzas. Esa dosificación de sus estímulos y deseos no deben superar su ansiedad. Debe tomar con tranquilidad este momento crucial de su paso

por el mejor equipo el mundo —el Ineos Granadiers—, debiendo pensar que hasta el momento ha cumplido con las expectativas de su gran empresa.

ECONOMÍA DE FUERZAS (MASA)

El equipo INEOS Granadiers debe continuar dosificando sus fuerzas, procurando en lo posible atacar cuando Richie como “jefe de filas” crea que tenga las piernas suficientes para hacerlo.



Fuente: www.depor.com

Es muy importante ubicar en el mapa el lugar exacto para buscar la decisión, regulando el esfuerzo físico para llegar con la energía suficiente para empujar el ataque en las altas

gradientes montañosas. Articulando bien sus energías y sincronizando con cuidado la maniobra (rutas) a seguir es la manera más apropiada de crear las condiciones favorables para enfrentar las nuevas batallas.

SORPRESA Y SEGURIDAD

Hay que procurar colocar a Primož Roglič ante una situación desventajosa para que no tenga oportunidad de reaccionar adecuadamente. Este principio es fundamental para alcanzar la victoria. Así mismo, deben extremar las medidas de seguridad para seguir protegiendo la idea de maniobra de Carapaz, ya que un mínimo error podría poner en riesgo su ansiada victoria.

La sorpresa moral se debe conseguir demostrando a Primož Roglič que, a pesar de sus victorias de etapa, ellas son insuficientes y que su poder de lucha no es suficiente para obtener el éxito.

Es importante atacar a Roglič en la plena cota montañosa en donde ha demostrado debilidad. Evitar que llegue en paralelo hasta la cumbre porque en el sprint el esloveno se ve más fuerte. Esta sorpresa táctica compensará la inferioridad

numérica. Se debe ser rápido y se debe tener algunas alternativas o variantes para causarle inseguridad en su estrategia.

Las reservas físicas serán fundamentales para lograr el éxito y el conocimiento detallado de las estrategias del adversario involucrará adoptar un sistema de prevención adecuado mediante la adopción de medidas de seguridad activas (acciones preventivas que faciliten anticiparse a la sorpresa del adversario) y pasivas (acciones que protejan y garanticen la maniobra adoptada).

MANIOBRA

Se debe procurar colocar a Roglič en una posición de desventaja estratégica de tal manera que se permita explotar el éxito cuando se consolide su victoria en las etapas finales de la vuelta. Para esto se debe ocasionar nuevos y permanentes problemas al adversario: mantener la libertad de acción; reduciendo los riesgos y las vulnerabilidades del equipo como un todo.

Confiamos en la capacidad física, anímica e intelectual de nuestro campeón que nos llenará de alegría una vez más al Ecuador entero.



Foto: Diario Marca



¡Buena suerte campeón...!

