

CARAPAZ: LA ESTRATEGIA DE LA VUELTA - TERCERA PARTE - NUESTRO HÉROE DEPORTIVO Vicecampeón con alma de campeón que asombra al mundo

De infarto resultó la etapa 17 de la Vuelta 20 a España con un Ricard Carapaz desatado y con hambre de victoria en la trepada hacia los altos de la Covatilla, testigo veraz del mano a mano esperado —por los aficionados al ciclismo— que finalmente vieron coronarse como campeón al mejor de todos: al señor Primož Roglič a quien le hacemos llegar nuestras felicitaciones por el logro alcanzado.



Por Oswaldo Moreno

El autor es abogado y experto en temas militares



07 de noviembre de 2020. A las 16h30

[Read in English](#)

[Ler em português](#)

[Lire en Français](#)

QUITO — Luego de haberse recorrido 2.762,70 kilómetros en largas jornadas que acumulan 69 horas con 17:59 minutos, se abrió por fin la “caja de pandora” para despejar aquellas incertidumbres y presunciones que ya lo advertimos en la primera parte de este artículo (30-OCT) en la que dijimos que *el equipo Movistar buscará hacer de “aguafiestas” para evitar el triunfo de Richie, por razones por todos conocidas*. Y no nos equivocamos, cuando a escasos kilómetros de la meta y cuando Roglič estaba desfallecido, sin fuerzas y sin gregarios, aparecieron como por arte de magia sus dos inesperados “aliados” Eric Mas y Marc Soler (ambos del equipo Movistar) quienes: “soldaron la rueda” del esloveno; le protegieron del fuerte viento de cara que soplaba en ese preciso momento; le restablecieron el ritmo perdido; le ofrecieron el tiempo suficiente para que oxigene sus músculos hasta recuperar esas fuerzas ya desgastadas; para finalmente llegar con lo justo y hacerse de campeón en esta gran Vuelta.

Muchos analistas y expertos comentaristas han abierto en debate esta polémica decisión que vino sin duda del manager del equipo Movistar Team, el señor Eusebio Unzué. Es que hay que

recordar que el año pasado, Carapaz una vez que logró el rotundo triunfo del Giro de Italia, firmó su transferencia con el equipo más poderoso del ciclismo mundial (Ineos Granadiers) y esa decisión causó la furia de Unzué, Alfonso Galilea, José Luis Jaimearena y todo el staff del equipo español que fue documentado en la serie “El día menos pensado” difundido por Netflix en donde ya se advierten las notorias diferencias y luchas internas entre los mismos compañeros de equipo.



Fuente: Movistar Comunicación

Carapaz: un hombre honrado, esforzado y sobre todo humilde ganaba apenas USD 12.500,00 dólares mensuales en su exequipo, ahora gana USD 125.000,00 dólares al mes con la empresa británica Ineos, es decir multiplicó sus ingresos

en 10 veces y esa cantidad inalcanzable de pagar por la parte empresarial del equipo telefónico es la razón de esa furia iracunda que algún día debía ser desatada. Lamentablemente para los intereses de Carapaz, esa “factura” pendiente lo pagó con creces en la etapa que acaba de fenecer mediante un movimiento inusual, incomprensible y hasta vergonzoso en el ámbito deportivo al que lo recordaremos como “la maniobra inverecunda de Unzué”.

¿Qué hace un ciclista profesional ganando USD 12.000,00 dólares al mes en el altamente competitivo Continente europeo en donde el coste diario de subsistencia natural y deportiva es muy elevado?

¿Acaso, la directiva del equipo Movistar quería seguir explotando el talento de uno de los mejores ciclistas del mundo con una paga oculta y miserable?

¿Quizás pensaron que, con Carapaz se sacaron la lotería y que estaban hechos, de ahí sus reacciones perversas que llegaron a tildarle a nuestro gran campeón incluso como “desleal” ? Esta es la razón de la orden dada por Unzué y todas las declaraciones de descargo de los protagonistas son mínimas excusas para salir del paso. O es que ¿pueden los ciclistas “aliarse”

voluntaria y gratuitamente sin consentimiento de los directores deportivos quienes son los que monitorean todos los movimientos de sus atletas durante la competencia? La respuesta a esta última interrogante es un ¡NO! rotundo, y eso bien lo saben tanto los directivos como todos los ciclistas profesionales para que traten de disfrazar una actitud canibalesca y poco deportiva.

Es posible que “la maniobra inverecunda de Unzué” fuera hasta innecesaria, pero fue público y notorio el ambiente sucio que maneja este nefasto personaje que trató de manchar esta espectacular como exitosa competencia.

Sin embargo, dejando de lado este “ajuste de cuentas”, dejó registrado la actitud caballerosa y valiente de nuestro formidable atleta cuando ha respetado la decisión de su exequipo, Movistar, que apoyó a Primož Roglič (Jumbo-Visma) en esta muy dura jornada.

“Cada quien busca sus intereses, no tengo comentarios”, ha terminado diciendo Carapaz.

El ámbito deportivo usualmente ofrece revanchas y esperemos que el equipo Ineos Granadier haya tomado nota de este lamentable episodio que avergüenza al deporte mundial.



Fuente: El Sello Ciclista



Fuente: El Sello Ciclista



Fuente: El Sello Ciclista

Por otro lado, debemos felicitar a **NUESTRO HÉROE DEPORTIVO, VICECAMPEÓN CON ALMA DE CAMPEÓN QUE ASOMBRA AL MUNDO.**

Repasaremos en forma breve lo que hizo o dejó de hacer Carapaz en esta maratónica Vuelta a España. Analicemos las estratagemas (maniobras para atacar por sorpresa al adversario con el propósito de desarmarlo, contenerlo, neutralizarlo para finalmente vencerlo) que dieron avisos previos a Richie en la reñida “batalla”.

Los Principios de la Guerra identificados son los siguientes:

OBJETIVO



Richard Carapaz consigue el podio de la Vuelta a España 2020, tras una emocionante llegada a meta este sábado 7 de noviembre del 2020. Terminó como segundo de la clasificación general. Fuente: Diario El Comercio / Foto: Ineos Grenadiers

El OBJETIVO ESTRATÉGICO FINAL era ganar la Vuelta a España. Al alcanzar el segundo lugar en esta competencia a escasos 24 segundos del primer colocado, como aficionado a este deporte considero que el objetivo fue alcanzado parcialmente, sin que esto desmerezca de ninguna manera el extraordinario esfuerzo de Richard Carapaz.

El propio Primož Roglič (Jumbo-Visma) ha manifestado que en algún momento no tuvo el control de la carrera y agradece el apoyo ofrecido por el equipo Movistar. Esto quiere decir que el esloveno estuvo desgastado por la implacable persecución y presión ejercida en solitario por “La Locomotora del Carchi”.

Se deduce entonces lo siguiente:

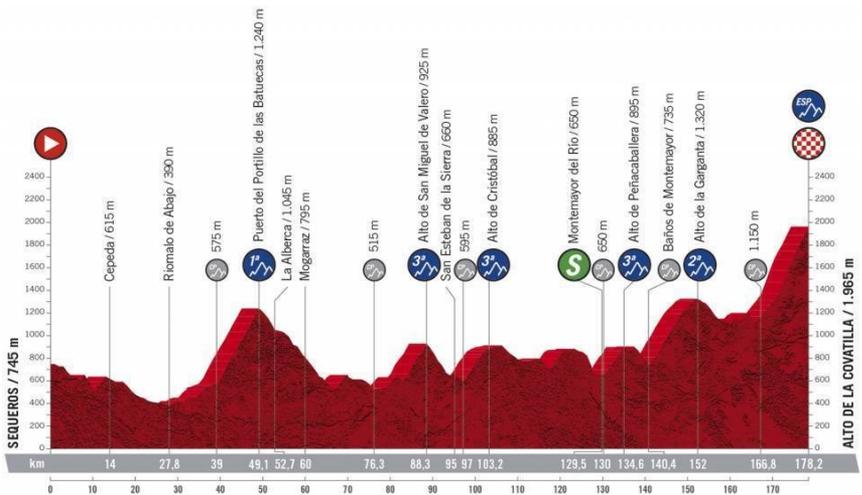
- Fue palpable la fatiga que presentó el esloveno.
- Decepcionaron todos los gregarios de Carapaz, inclusive Andrey Amador.
- El clima no favoreció las estrategias principales del equipo Ineos. Las lluvias fueron escasas y la neblina no fue

preponderante. El viento de frente se presentó en todo el trayecto ascendente hasta coronar la Covatilla y este factor meteorológico fue clave para haber disminuido la ventaja a 24 segundos la diferencia con relación al ganador.

- No se aprovechó los descensos cuando se iba alcanzando los puertos de montaña porque Carapaz fue muy controlado por todo el equipo Jumbo-Visma.
- Roglič mantuvo su concentración al máximo para evitar cualquier descuido en la conducción de su ligera bicicleta.
- Los movimientos de las etapas 16 y 17 fueron planificadas en conjunto ya que uno de los objetivos propuestos también era el alcanzar un puesto en el pódium.
- Carapaz, le sacó 21 segundos a Roglič en la etapa 17, aunque fueron importantes no fueron suficientes para el logro mayor.
- Hugh Carthy (tercer colocado en la general) fue neutralizado a tiempo por Carapaz que aprovechó el intento de adelanto del británico para tomar aire suficiente y escaparse de sus principales amenazas, asegurando de esta

manera el segundo lugar que también estaba amenazado por escasos 8 segundos con relación a Carthy.

- La etapa 17 fue muy agresiva. La fuga se descontroló, pero finalmente logró su ansiada meta, impidiendo que los tres primeros colocados en la general sumen alguna bonificación.



Fuente: Diario Marca

Mañana se correrá la etapa 18 y será simplemente un festejo en vítores para los ganadores, sin que aquello deje de quitar brillo a la etapa final que será para los sprinters.

El tiempo que tomó el contraataque:

- Carapaz demoró un poco la ejecución de su contraataque, dicen los entendidos que, si hubiese ejecutado un kilómetro antes, quizás la historia hubiese sido diferente.
- El tiempo que tomó la ejecución de la estrategia del equipo Ineos fue marcada desde el momento que Primož Roglič estaba desgastado y su gran gregario el norteamericano Sepp Kuss dio muestras de desfallecimiento llegando a dejar en solitario al esloveno.
- Carapaz dosificó muy bien sus estímulos y deseos, impidiendo que su demasiada ansiedad llegue a dificultar su contraataque final.

ECONOMÍA DE FUERZAS (MASA)

El equipo INEOS Granadiers dosificó sus fuerzas en forma apropiada, pero fue el propio Carapaz quien decidió el momento y lugar oportuno para adelantar a sus adversarios. La decisión tomada fue la correcta porque es el propio deportista el que

siente el estado de sus piernas y sintoniza el nivel de su voluntad de seguir en la lucha.

Se articuló bien las energías y se sincronizó con cuidado la maniobra (rutas) creando las condiciones favorables para desgastar a sus rivales.



Fuente: Ineos Granadiers

SORPRESA Y SEGURIDAD

- Faltando tres kilómetros para la meta, se colocó a Primož Roglič ante una situación desventajosa y solamente sus inesperados “aliados” (Soler y Mas del Movistar) le permitieron reaccionar adecuadamente y a tiempo.

- Se tomó las medidas de seguridad tanto activas como pasivas para evitar cualquier contratiempo en esta jornada.
- No se logró la sorpresa moral ante Roglič ya que éste pudo superar su momento de descontrol, aunque haya sido con ayuda ajena.
- Se evitó tener un sprint con el esloveno.
- La sorpresa táctica de Carapaz compensó la inferioridad numérica que presentó su equipo ante la merma de sus gregarios.
- Fue rápido, no se despegó del pelotón líder y aprovechó la única oportunidad que tuvo para contraatacar.
- Contó con las reservas físicas para llegar a la meta antes que sus principales oponentes al pódium.
- La seguridad activa se manifestó cuando se anticipó y tomó la iniciativa para ejecutar el contraataque final.
- La seguridad pasiva se presentó cuando se protegió y garantizó la maniobra adoptada y decidida.

MANIOBRA

- Se colocó a Roglič en una posición de desventaja estratégica antes de contraatacarle, acción que le permitió a Carapaz explotar parcialmente el éxito al haber logrado adelantarse al esloveno y haber alcanzado el vicecampeonato de esta justa deportiva.
- Se mantuvo la libertad de acción.
- Se redujo los riesgos y las vulnerabilidades del equipo como un todo.

Finalmente, podemos mencionar que nuestro campeón logró en solitario el segundo lugar con un equipo que no estuvo a la altura de las circunstancias.

¡Felicitaciones campeón...!

¡Eres nuestro héroe deportivo y ejemplo generacional...!

¡La próxima será la vencida...!





Foto: Diario El Comercio



El Comercio ✓

14 min · 🌐

¡GRACIAS POR TANTO RICHIE! 🙌😭❤️

Richard Carapaz termina en el podio como subcampeón de #LaVuelta a España 2020. La 'Locomotoradora del #Carchi' se consagra en la élite del ciclismo mundial. ¡ORGULLO DE ECUADOR! 🇪🇨🇵🇪🇵🇸🇵🇸🇵🇸 » <https://bit.ly/36c18bT>

